Дата официальной публикации 04.09.2025

Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 29 августа 2025 г. № 70

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки чугуна передельного рядового (код ЕТСНГ 311065) со станции Новотроицк Южно-Уральской железной дороги на станцию Новороссийск (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в рамках ценовых пределов

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденнымив установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,772 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифына перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на экспортные перевозки чугуна передельного рядового (код ЕТСНГ 311065) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Новотроицк Южно-Уральской железной дороги на станцию Новороссийск (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 15 сентября 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно гарантированного объема экспортных перевозок чугуна передельного рядового (код ЕТСНГ 311065) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Новотроицк Южно-Уральской железной дороги на станцию Новороссийск (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в размере не менее 380 тыс. тонн.

2. Период действия понижающего коэффициента с 15 сентября 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке.

4. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

5. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и экспортные перевозки труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ 323) со станции Бужаниново Московской железной дороги на станции Горьковской, Западно-Сибирской, Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Приволжской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Южно-Уральской железных дорог в рамках ценовых пределов

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,85к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские и экспортные перевозки труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ 323) в собственных (арендованных) вагонах со станции Бужаниново Московской железой дороги на станции Горьковской, Западно-Сибирской, Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Приволжской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Южно-Уральской железных дорог.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно гарантированного объема внутрироссийских и экспортных перевозок труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ 323) в собственных (арендованных) вагонах со станции Бужаниново Московской железой дороги на все станции российских железных дорог в размере не менее 85 тыс. тонн.

2. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее15 сентября 2025 г. и действует по 31 декабря 2025 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Указанный коэффициент не применяется на внутристанционные перевозки.

5. Указанный коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке.

6. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».